අතිගරු ජනාධිපති
අනුර කුමාර දිසානායක මැතිතුමා
ජනාධිපති කාර්යාලය,
කොළඹ 01.

2026.08.31

<u>දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයාගේ අත්තනෝමතික පරිපාලනය හේතුවෙන් දුම්රිය සේවය අර්බුදයට පත්වීම, මගී ජනතාව නිරන්තර අපහසුතාවයට පත්වීම හා ඒ පිළිබඳ හඬ නගන වෘත්තීය සමිති නිලධාරීන් මර්දනය කිරීමට එරෙහිව ගනු ලබන ඒකාබද්ධ වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාමාර්ගය</u>

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ විවිධ ශ්‍රේණි හා සේවාවන් නියෝජනය කරන පහත අත්සන් තබන වෘත්තීය සමිති නියෝජිතයන් වන අප, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ වර්තමාන පරිපාලන තත්ත්වය, දිනෙන් දින උග්‍ර වෙමින් පවතින මෙහෙයුම් හා සේවාමය ගැටලු, ඒවා හේතුවෙන් දුම්රිය මගී ජනතාවට සිදුවන අපහසුතා සහ එම තත්ත්වයන් පිළිබඳව හඬ නගන වෘත්තීය සමිති නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන පරිපාලන ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව දීර්ඝ වශයෙන් සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් ඒකාබද්ධ තීරණයකට එළඹ ඇති බව මෙයින් දැනුම් දෙමු.

වර්තමාන දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයාගේ පරිපාලන හා කළමනාකරණ ක්‍රියාකලාපය යටතේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පරිපාලන, තාක්ෂණික, මෙහෙයුම් හා සේවාමය ගැටලු සඳහා අපේක්ෂිත පරිදි කාලෝචිත හා ප්‍රයෝගික විසඳුම් ලබා නොදීම හේතුවෙන් දුම්රිය සේවයේ සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය බරපතළ බලපෑම් එල්ල වී ඇති බව අපගේ නිරීක්ෂණයයි.

එහි ප්‍රතිවිපාක අද වන විට දුම්රිය සේවකයන්ට පමණක් සීමා වී නොමැති අතර, දිනපතා දුම්රිය සේවය මත රඳා පවතින මගී ජනතාවටද සෘජුව විඳීමට සිදුව ඇත. විශේෂයෙන් කාර්යාල වේලාවන්හි මගී අවශ්‍යතාවයට සරිලන පරිදි අතීතයේ ක්‍රියාත්මක වූ ප්‍රධාන කාර්යාල දුම්රිය ඇතුළු දුම්රිය ගමන්වාර රැසක් මේ වන විට නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක නොවීම හා අවලංගු වීම හේතුවෙන් දහස් සංඛ්‍යාත මගීන් දිනපතා දැඩි අපහසුතාවයන්ට මුහුණ දෙමින් සිටිති.

මෙවැනි තත්ත්වයක් පවතින අවස්ථාවක, එම ගැටලු හඳුනාගෙන ඒවාට විසඳුම් ලබාදීම වෙනුවට, දුම්රිය සේවයේ පවතින අඩුපාඩු, සේවක ගැටලු සහ මගී ජනතාව මුහුණ දෙන අපහසුතා පිළිබඳව හඬ නගන වෘත්තීය සමිති නිලධාරීන්ට එරෙහිව පරිපාලන හා විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කටයුතු කිරීම අපට කිසිසේත් පිළිගත නොහැක.

මෙම තත්ත්වය එක් වෘත්තීය සමිතියකට හෝ එක් නිලධාරියෙකුට පමණක් අදාළ කරුණක් නොවන අතර, සමස්ත දුම්රිය සේවයේ යහපත් පරිපාලනය, දුම්රිය සේවකයන්ගේ වෘත්තීය අයිතිවාසිකම්, වෘත්තීය සමිතිවල නීත්‍යානුකූල නියෝජන කාර්යභාරය සහ මගී ජනතාවට විශ්වසනීය දුම්රිය සේවාවක් ලබාගැනීමට ඇති පොදු අවශ්‍යතාව සම්බන්ධයෙන් බලපාන බරපතළ කරුණක් බව අප අවධාරණය කරමු.

1. දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී විසින් වෘත්තීය සමිති මර්දනයට දිගින් දිගටම කටයුතු කිරීම.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ස්ථානාධිපති සංගමයේ ලේකම්වරයා විසින් එම සංගමයේ නිල නියෝජිතයා වශයෙන්, දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ වර්තමාන තත්ත්වය, දුම්රිය සේවයේ පවතින ගැටලු, පරිපාලන අඩුපාඩු සහ සංගමයේ සාමාජිකයන්ට

බලපාන වෘත්තීය හා සේවාමය ගැටලු සම්බන්ධයෙන් ජනමාධ්‍ය වෙත කරුණු දැක්වීම පිළිබඳව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා විසින් ඔහුගෙන් නිදහසට කරුණු විමසා ඇත.

වෘත්තීය සමිතියක ලේකම්වරයා යනු එම සංගමයේ සාමාජිකත්වය වෙනුවෙන් නිල වශයෙන් පෙනී සිටින ප්‍රධාන නියෝජිතයෙකි. ඒ අනුව, සාමාජිකයන්ට බලපාන වෘත්තීය හා සේවාමය ගැටලු, දෙපාර්තමේන්තු පරිපාලනයේ පවතින අඩුපාඩු, ගනු ලබන තීරණ හා ක්‍රියාමාර්ග මෙන්ම ඒ සම්බන්ධයෙන් සංගමයේ නිල ස්ථාවරයද ජනමාධ්‍ය ඔස්සේ ප්‍රකාශ කිරීම සහ මහජනතාව දැනුවත් කිරීම ඔහු වෙත පැවරී ඇති වෘත්තීය සමිති නියෝජන කාර්යභාරයේ අත්‍යවශ්‍ය අංගයකි. එබැවින් එම නිල වගකීම ඉටු කිරීමේ අරමුණින් මාධ්‍ය වෙත කරුණු දැක්වීම වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාකාරීත්වයෙන් වෙන්කර සැලකිය නොහැකි බව අපගේ ඒකාබද්ධ ස්ථාවරයයි.

තවද, වෘත්තීය සමිති නිලධාරියෙකු විසින් සිය සංගමයේ සාමාජිකයන්ගේ ගැටලු හා පොදු දුම්රිය සේවයට බලපාන කරුණු සම්බන්ධයෙන් සිය නිල වගකීම යටතේ අදහස් දැක්වීම පමණක් පදනම් කරගෙන ඔහුට එරෙහිව පරිපාලන හෝ විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම, අදාළ නිලධාරියාට පමණක් බලපාන කරුණක් ලෙස සැලකිය නොහැක.

එවැනි ක්‍රියාමාර්ග මගින් අනෙකුත් වෘත්තීය සමිති හා ඒවායේ නිලධාරීන්ටද තම සාමාජිකත්වය වෙනුවෙන් හඬ නැගීම, සේවාමය ගැටලු ඉදිරිපත් කිරීම සහ මහජනතාව දැනුවත් කිරීම අධෛර්යමත් කිරීමේ තත්ත්වයක් ඇතිවිය හැකි අතර, එය සමස්ත වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාකාරීත්වයට අහිතකර බලපෑමක් ඇතිකරන බව අපගේ ස්ථාවරයයි.

එබැවින්, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ස්ථානාධිපති සංගමයේ ලේකම්වරයා විසින් සිය වෘත්තීය සමිති නිල වගකීම ඉටු කරමින් ජනමාධ්‍ය වෙත කරුණු දැක්වීම පදනම් කරගෙන ඔහුගෙන් කැඳවා ඇති අදාළ නිදහසට කරුණු විමසීම වහාම සහ කොන්දේසි විරහිතව ඉවත් කර ගැනීමටත්, එම කරුණ පදනම් කරගෙන ඔහුට එරෙහිව කිසිදු අසාධාරණ විනය හෝ පරිපාලන ක්‍රියාමාර්ගයක් නොගැනීමටත් අප ඒකාබද්ධව ඉල්ලා සිටිමු.

2. වර්තමාන දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා වහාම ධුරයෙන් ඉවත් කිරීම

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යනු සාමාන්‍ය පරිපාලන ආයතනයක් නොව, සුවිශේෂී තාක්ෂණික, මෙහෙයුම්, ආරක්ෂක හා මානව සම්පත් ක්‍රමවේදයන් මත ක්‍රියාත්මක වන ජාතික වැදගත්කමක් සහිත රාජ්‍ය සේවාවකි. එබැවින් එහි ප්‍රධාන පරිපාලන නායකත්වය සඳහා දුම්රිය ධාවනය, මෙහෙයුම්, තාක්ෂණික ක්‍රියාකාරීත්වය, ආරක්ෂාව, සේවක කළමනාකරණය සහ දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රයෝගික ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් දැනුම, පළපුරුද්ද, අවබෝධය සහ කළමනාකරණ හැකියාව අත්‍යවශ්‍ය වේ.

කෙසේ වෙතත්, වර්තමාන දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයාගේ පරිපාලන හා කළමනාකරණ ක්‍රියාකලාපය යටතේ දුම්රිය සේවයේ පවතින ගැටලු සඳහා නිසි හා කාලෝචිත විසඳුම් ලබාදීමට අපොහොසත් වී ඇති බවත්, එහි ප්‍රතිවිපාක දුම්රිය සේවකයන්ට පමණක් නොව දිනපතා දුම්රිය සේවය මත රඳා පවතින මගී ජනතාවටද සෘජුව විඳීමට සිදුව ඇති බවත් අප අවධාරණය කරමු.

විශේෂයෙන්, අතීතයේදී කාර්යාල වේලාවන් තුළ මගී අවශ්‍යතාවයට සරිලන පරිදි ක්‍රියාත්මක වූ ප්‍රධාන කාර්යාල දුම්රිය සේවා ඇතුළු දුම්රිය ගමන්වාර රැසක් මේ වන විට නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක නොවීම සහ නිරන්තරයෙන් අවලංගු වීම බරපතළ තත්ත්වයකි.

එහි ප්‍රතිපලයක් ලෙස උදෑසන සේවා ස්ථාන වෙත පැමිණෙන සහ සවස සේවය අවසන් කර නිවෙස් වෙත යන විශාල මගී ජනතාවක් දිනපතා දැඩි අපහසුතාවයට පත්වන අතර, ප්‍රමාණවත් දුම්රිය සංඛ්‍යාවක් ධාවනයට යෙදවීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් ධාවනය වන දුම්රිය වලද අධික මගී තදබදයක් ඇතිවීමේ තත්ත්වයක් උද්ගත වී ඇත.

මෙය දුම්රිය මගීන්ගේ ගමන් පහසුවට පමණක් බලපාන කරුණක් නොවේ. දුම්රිය සේවයේ විශ්වසනීයත්වය පිරිහීම හේතුවෙන් මගීන්ගේ කාලය, රැකියා කටයුතු සහ දෛනික ජීවිතය කෙරෙහිද සෘජු බලපෑමක් ඇති වේ. එබැවින් වර්තමානයේ පවතින තත්ත්වය වෘත්තීය සමිති හා දුම්රිය පරිපාලනය අතර අභ්‍යන්තර ගැටලුවක් පමණක් නොව, සමස්ත දුම්රිය මගී ජනතාවට බලපාන ජාතික පොදු ප්‍රවාහන ගැටලුවක් බවට පත්ව ඇති බව අප අවධාරණය කරමු.

දුම්රිය සේවයේ මෙහෙයුම් ගැටලු විසඳීම, අවලංගු වන දුම්රිය සේවා යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම, කාර්යාල වේලාවන්හි මගී අවශ්‍යතාවයට සරිලන ප්‍රමාණවත් දුම්රිය සේවාවක් පවත්වාගෙන යාම සහ දුම්රිය සේවයේ විශ්වසනීයත්වය නැවත ගොඩනැගීම සඳහා අවශ්‍ය නායකත්වය ලබාදීම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉහළ කළමනාකාරීත්වයේ මූලික වගකීමකි.

එහෙත්, එම ගැටලු සඳහා ප්‍රයෝගික විසඳුම් ලබාදීම වෙනුවට, ඒවා පිළිබඳව හඬ නගන සහ අදාළ තත්ත්වයන් මහජනතාවගේ අවධානයට යොමු කරන වෘත්තීය සමිති නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් පරිපාලන හා විනය ක්‍රියාමාර්ග වෙත යොමුවීම තුළින් පවතින ගැටලු විසඳීමට නොහැකි බව අප අවධාරණය කරමු.

වර්තමාන දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිවරයාගේ තීරණ හා පරිපාලන ක්‍රියාකලාපය, සේවක හා වෘත්තීය සමිති ගැටලු කළමනාකරණය කරන ආකාරය, දුම්රිය සේවයේ තාක්ෂණික හා මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා පිළිබඳ ප්‍රයෝගික අවබෝධය සහ මගී ජනතාවට ප්‍රමාණවත් හා විශ්වසනීය දුම්රිය සේවාවක් පවත්වාගෙන යාමේදී පවතින අසාර්ථකත්වයන් සැලකිල්ලට ගැනීමේදී, වර්තමාන නායකත්වය පිළිබඳ අප වෘත්තීය සමිතිවල විශ්වාසය තවදුරටත් පවත්වාගෙන යා නොහැකි තත්ත්වයකට පත්ව ඇත. ඒ අනුව, වර්තමාන දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිවරයාගේ පරිපාලනය හා නායකත්වය කෙරෙහි අප ඒකාබද්ධ දුම්රිය වෘත්තීය සමිතිවල විශ්වාසය අහිමි වී ඇති බව මෙයින් නිල වශයෙන් ප්‍රකාශ කරමු.

එබැවින්, දුම්රිය සේවය තවදුරටත් පිරිහීම වැළැක්වීම, අවලංගු හා අඩාල වී ඇති දුම්රිය සේවා යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම, කාර්යාල වේලාවන්හි ඇතුළුව මගී අවශ්‍යතාවයට සරිලන විශ්වසනීය හා ප්‍රමාණවත් දුම්රිය සේවාවක් ලබාදීම සහ දෙපාර්තමේන්තුවේ යහපත් පරිපාලනය නැවත ස්ථාපිත කිරීම සඳහා වර්තමාන දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා වහාම එම ධුරයෙන් ඉවත් කර, දුම්රිය සේවයේ තාක්ෂණික, මෙහෙයුම් හා පරිපාලන ස්වභාවය පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් දැනුම, පළපුරුද්ද, ප්‍රයෝගික අවබෝධය හා කළමනාකරණ හැකියාව සහිත සුදුසු නිලධාරියෙකු එම ධුරයට පත් කිරීමට රජය සහ අදාළ බලධාරීන් වහාම කටයුතු කළ යුතු බව අපගේ ඒකාබද්ධ තීරණයයි.

අවසන් දැනුම්දීම — 2026 සැප්තැම්බර් 17 හා 18 පැය 48ක දීපව්‍යාප්ත ඒකාබද්ධ වැඩ වර්ජනය
ඉහත කරුණු සම්බන්ධයෙන් ඒකාබද්ධ වෘත්තීය සමිති අතර පැවති සාකච්ඡාවෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් ඉල්ලීම් දෙක අපගේ අවසාන හා ප්‍රධාන ඉල්ලීම් ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට ඒකමතිකව තීරණය කර ඇත.

1. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ස්ථානාධිපති සංගමයේ ලේකම්වරයාගෙන් කැඳවා ඇති නිදහසට කරුණු විමසීම වහාම සහ කොන්දේසි විරහිතව ඉවත් කර ගැනීම සහ ඒ මත පදනම්ව කිසිදු අසාධාරණ විනය හෝ පරිපාලන ක්‍රියාමාර්ගයක් නොගැනීම.
2. වර්තමාන දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා වහාම එම ධුරයෙන් ඉවත් කර, දුම්රිය සේවයට අවශ්‍ය දැනුම, පළපුරුද්ද, ප්‍රයෝගික අවබෝධය හා කළමනාකරණ හැකියාව සහිත සුදුසු නිලධාරියෙකු එම ධුරයට පත් කිරීම.

ඉහත ඉල්ලීම් සඳහා 2026 සැප්තැම්බර් 17 දිනට පෙර පිළිගත හැකි, පැහැදිලි හා නිශ්චිත විසඳුමක් ලබා නොදෙන්නේ නම්, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ඒකාබද්ධ වෘත්තීය සමිති විසින් 2026 සැප්තැම්බර් 17 දින පැය 00.00 සිට 18 දින පැය 24.00 දක්වා ආවරණය වන පරිදි පැය 48ක දීපව්‍යාප්ත ඒකාබද්ධ වැඩ වර්ජනයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට ඒකමතිකව තීරණය කර ඇති බව මෙයින් රජයට, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාශයට සහ දුම්රිය පරිපාලනයට නිල වශයෙන් හා අවසන් වශයෙන් දැනුම් දෙමු.

ඉහත ඉල්ලීම් සඳහා විසඳුමක් ලබා නොදීම හේතුවෙන් මෙම වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාමාර්ගය ක්‍රියාත්මක කිරීමට සිදුවුවහොත්, එයින් දුම්රිය සේවයට හා මහජනතාවට ඇතිවිය හැකි අපහසුතා වැළැක්වීම සඳහා ඉදිරි කාලය තුළ කඩිනම් විසඳුමකට පැමිණීම අදාළ බලධාරීන්ගේ වගකීම බවද අප අවධාරණය කරමු.

ඉහත තීරණ සහ පැය 48ක ඒකාබද්ධ වැඩ වර්ජන තීරණය සඳහා අපගේ සම්පූර්ණ එකඟතාව පළ කරමින් පහත සඳහන් දුම්රිය වෘත්තීය සමිති නියෝජිතයන් විසින් මෙම ඒකාබද්ධ එකඟතා ප්‍රකාශයට අත්සන් තබනු ලැබේ.

එකඟතාවයට එක්වන දුම්රිය වෘත්තීය සමිති

ජේ.එම්. සුමේධ සෝමරත්න
සභාපති
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ස්ථානාධිපති සංගමය
377/26, දුම්රිය පටුමග, මරදාන, කොළඹ 10.
077 2029144

S.R.C.M. SENANAYAKE
Secretary
Locomotive Officer's
Association
Reg No : 10039

ඩී. එම්. ඩී. අබේරත්න
ප්‍රධාන ලේකම්
දුම්රිය සේවක සංගමය
දුම්රිය පටුමග - මරදාන - කොළඹ -10.

G.V.S. චතුරංග
ප්‍රධාන ලේකම්
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය නව ගාඩ්වරුන්ගේ සංගමය
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය
ලි:ප: අං: 7912

ප්‍රසන්න උදයසිරි
සභාපති
ලොකෝමෝටිව් ටෙක්නොලොජිකල්
ඔෆිසර්'ස් ඇසෝසියේෂන්
ලි.ප.අං 9535

එම්. ජේ. රොබට්ස්
ප්‍රධාන ලේකම්
ශ්‍රී.ල.දු. ස්වශක්ති සංගමය
දුම්රිය ස්ථානය කොළඹ - කොටුව
ටෙලි: 071 8266920

සභාපති
ඒකාබද්ධ දුම්රිය සේවක සංගමය
W.M.U.N.S. වීරසිංහ
075-9709708,

එම්. ජී. ජී. ලක්මාල්
ලේකම්
නව දුම්රිය සේවක එකමුතුව
අංක: 75/15, වනාත පාර,
ගංගොඩවිල, නුගේගොඩ.

ප්‍රධාන ලේකම්
දුම්රිය ආරක්ෂක නිලධාරීන්ගේ සංගමය
ගොඩනැගිලි පරීක්ෂක කාර්යාලය අසල
කොළඹ දුම්රිය අංගනය
කොළඹ 10.

දුම්රිය තාක්ෂණ ශිල්පී මෝටර් රථ සහ මෝටර් ට්‍රොලි රියදුරු සංගමය

A.W.G නිශාන්ත ධර්මදාස
සභාපති

කේ. නදීර මනෝජ් කුමාර ප්‍රනාන්දු
ප්‍රධාන ලේකම්
ශ්‍රී ලංකා පොදුජන දුම්රිය සේවක සංගමය
දුම්රිය බඩු ගබඩා අංගනය
කොළඹ 10.
ලි.ප.අං: 2683

ශ්‍රී.ල. රේල්වේ ස්ථානාධිපතිවරුන්ගේ සංගමය
ලි. ප. අංකය: 6308
අංක. [illegible] දුම්රිය සිටාය
රත්මලාන
දු.අ: 0774 214946

එම්. එම්. ඩී. සුසන්ත
ශාඛා ලේකම්
රාජ්‍ය දුම්රිය සමගි සේවක සමිතිය
රත්මලාන.
ලි.ප.අංක. 9458
දු.ක. 0707457676
[illegible] ලේකම්.

රාජ්‍ය සේවා දුම්රිය පොදු සේවක සමිතිය
[illegible] රත්මලාන
077-5337583

S.A.S.P. පෙරේරා
ශ්‍රී ලංකාවේ නිදහස් [illegible] දුම්රිය [illegible] සංගමය
0711181234 - ලේකම්.

දුම්රිය [illegible] සංගමය
K. දිලීප් [illegible] (සභාපති)

දුම්රිය [illegible] සංගමය
S.A.P. [illegible] (සභාපති)
0712411021

එම්.ජී.එච් තුෂාර
රත්මලාන දුම්රිය සේවා කාර්මික [illegible]
එක්සත් පෙරමුණ - (ලේකම්)
071-2230867

එම්.එල්.අයි. ජනිත් ලංකාගේ
ප්‍රධාන ලේකම්
ශ්‍රී ලංකා නිදහස් දුම්රිය සේවක පෙරමුණ
ලි.අං 9591

ප්‍රධාන ලේකම්
එස්. සුදාකර්
රාජ්‍ය දුම්රිය සමගි සේවක සමිතිය
ලි. ප. අ :- 9458
[illegible] 215 ඊ. ඩබ්. පෙරේරා මාවත,
[illegible] පාර, ඇතුල් කෝට්ටේ.

පිටපත් :
ගරු අග්‍රාමාත්‍ය හරිණි අමරසූරිය මෙනවිය
ජනාධිපති ලේකම් - ජනාධිපති කාර්යාලය
අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා
ලේකම් - ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී
අතිරේක සාමාන්‍යාධිකාරී (මෙහෙයුම්)
නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (ගමනාගමන/වාණිජ)
අධිකාරී (ගමනාගමන/වාණිජ)
නියෝජ්‍ය අධිකාරී (ගමනාගමන) - කොළඹ/අනුරාධපුර/නාවලපිටිය